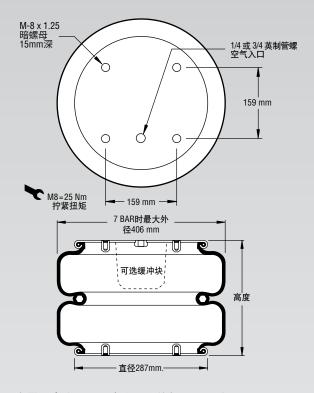


注:除非另有说明,所有总成订购号都是缘板气囊。

| | 说明 | 总成订购号 | | |
|---------------------------|-----------------|------------------------------|--|--|
| 型号 | 暗螺母, 1/4 英制管螺纹 | W01-M58-6377 | | |
| 21–2 | 暗螺母, 1/4 英制管螺纹, | | | |
| 双帘 | 橡胶缓冲块 | W01-M58-6379 W01-M58-6378 | | |
| 布层 | 暗螺母, 3/4 英制管螺纹 | | | |
| 气囊 | 只供橡胶气囊 | W01-358-0140 | | |
| 总成重量 (缘板型,无缓冲块)8.26kg. | | | | |
| 压瘪到最小高度(0Bar气压)时的力 156 N. | | | | |



注: 在最小高度下, 皮囊将翻到缘板平面之外。

注:图示为缘板气囊。此零件也可提供缘环结构。参见第8-10页 的说明。

| H3 %6.930 | | | | |
|---|------------|--------------------|----------------|--|
| | | | | |
| 在265mm设计高度下的动态特性 (仅在设计作为Airmount 隔振器时使用) | | | | |
| 表压 (BAR) | 载荷 (kN) | 弹簧 刚度 (kN/m) | 自然 频率 Hz | |
| 3 | 16.48 | 183 | 1.66 | |
| 4 | 22.69 | 238 | 1.62 | |
| 5 | 28.70 | 289 | 1.58 | |
| 6 | 35.33 | 340 | 1.55 | |
| 7 | 41.34 | 390 | 1.53 | |

| | | 推荐的AIRMOUNT 隔振器设计高度 静态数据 265 mm. | | 静态数据 ³⁹³¹ | |
|-----------------|--------------------------|---|---------|-----------------------------------|------|
| 32 | | <u> </u> | 11111 | | 1 80 |
| 28 | ─ 要在阴: | 士通同意不 影区域使用 pke驱动器 | | - 8 BAR | 70 |
| 24 | 7 BAR 7 BAR 容积 | | | 6 BAR | 60 |
| 00) 20 | | | | 5 BAR | 50 |
| 容积 cm³ x (1000) | | | | 4 BAR | 40 元 |
| 以 经 2 | _ / | | | 3 BAR | 30 |
| 8 | - // | | | 2 BAR | 20 |
| 4 | | | | 1 BAR | 10 |
| 0 360 最力 | , 大高度 | | 200 160 | 3931 - 120 80↑ ※ 393 | 高度 |
| | 355 | 高度(| nm. | 触高度 77 122 | |

参见第12 页关于如何使用此曲线的说明。

| 输出力(用于Airstroke驱动器设计) | | | | | | | |
|-----------------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| | 7Bar | | 输出力 kN | | | | |
| 高度 (mm) | 时容积 (cm³) | 效面积 (cm²) | @ 3 BAR | @ 4 BAR | @ 5 BAR | @6 BAR | @7 BAR |
| 280 | 24758 | 541 | 14.81 | 20.52 | 26.07 | 32.28 | 37.85 |
| 240 | 22165 | 661 | 18.76 | 25.69 | 32.37 | 39.60 | 46.23 |
| 200 | 19084 | 758 | 21.74 | 29.70 | 37.34 | 45.53 | 53.06 |
| 160 | 15583 | 844 | 24.15 | 33.09 | 41.57 | 50.69 | 59.10 |
| 120 | 11862 | 906 | 25.90 | 35.57 | 44.61 | 54.37 | 63.44 |
| 80 | 8016 | 930 | 26.79 | 36.66 | 45.89 | 55.82 | 65.11 |